



# TIFFA

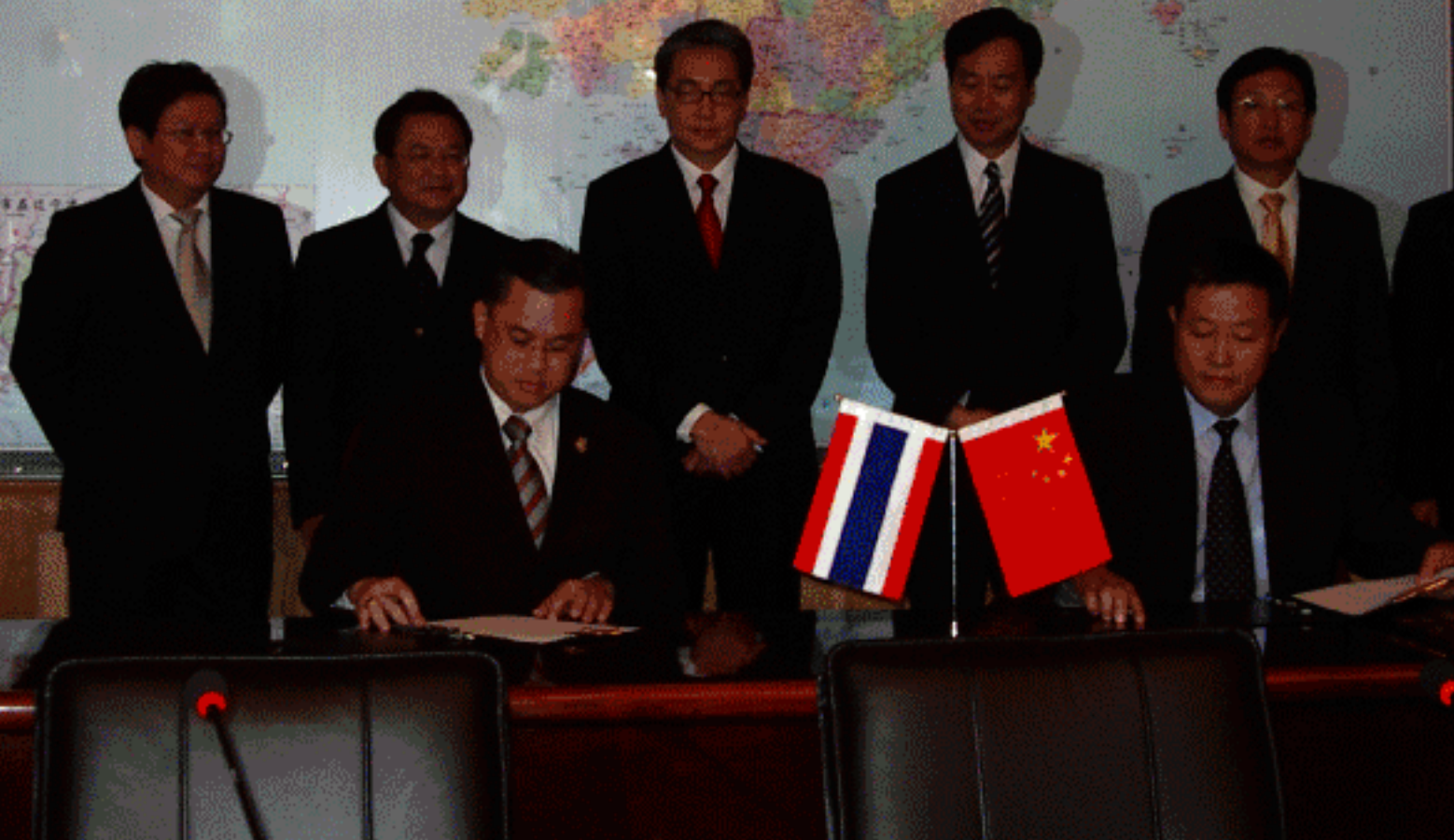
NEWSLETTER

OCTOBER 2006

TIFFA ร่วมลง MOU เป็นพันธมิตร

กับ DALIAN Logistics ASSOCIATION

大连市行政区图



นำคณะโดยรองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ (ดร.สมคิด จาตุศรีพิทักษ์) เพื่อร่วมหารือกับฝ่ายจีนเกี่ยวกับการจัดตั้งศูนย์กระจายสินค้า และความร่วมมือด้านการขนส่งสินค้าทางเรือกับท่าเรือต้าเหลียนและกรอบความร่วมมือด้านโลจิสติกส์

Logistics รวมถึงเพิ่มแนวทางความร่วมมือระหว่างสมาชิกทั้ง 2 องค์กร  
2. แลกเปลี่ยนข้อมูลและความรู้เพื่อการพัฒนาธุรกิจให้ประสบความสำเร็จโดยมุ่งเน้นให้ความสำคัญกับธุรกิจดังต่อไปนี้

- 2.4 สนับสนุนและเพิ่มความร่วมมือระหว่างสมาชิกทั้ง 2 องค์กร
- 3. สนับสนุนการฝึกอบรม และแลกเปลี่ยนความรู้ และการประสานการดำเนินงานระหว่าง 2 องค์กรเพื่อเพิ่มพูนความรู้และความเข้าใจในการดำเนินธุรกิจ

## ขอเวลาดังตัว

เริ่มต้นใหม่ด้วยเรื่องเก่า ที่ยังคงก้าวไม่ออกซักที คือเรื่องบทบาทของ FREIGHT FORWARDER กับงานศุลกากรในขั้นตอนพิธีการแบบไร้เอกสารตามประกาศศุลกากรที่ 16/2549 และระเบียบกรมศุลกากรที่ 8/2549 ซึ่งเดิมใช้บังคับในวันที่ 1 มีนาคม 2549 แล้วขยายเวลาออกไปอีก 3 เดือน ก็แปลว่าจะใช้บังคับในวันที่ 1 มิถุนายน 2549 นี้ก็ล่วงเลยมาถึง 3 เดือนแล้ว **ขอทบทวนเพื่อกันการล้มครืน**

ประกาศและระเบียบกรมศุลกากรว่าด้วยการผ่านพิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์แบบไร้เอกสาร กรมศุลกากรกำหนดระเบียบให้ผู้รับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (FREIGHT FORWARDER) มีหน้าที่ ดังนี้

1. เป็นผู้รับผิดชอบการบรรจุและส่งข้อมูลใบกำกับการย้ายสินค้าในระบบอิเล็กทรอนิกส์แบบไร้เอกสาร
2. เป็นผู้ยื่นบัญชีสินค้าสำหรับเรือขาออก

# เราเร็วโรยกาย มีได้ทางหายไปไหน ภารกิจผิดพลาด จึงเว้นวรรคไป หนึ่งตอน วอนขออกภัย.

ตามความในข้อ 35 ของระเบียบกรมศุลกากรที่ 8/2549 และข้อ 24 ของประกาศกรมศุลกากรที่ 16/2549 ซึ่งมีข้อความว่า "ให้ตัวแทนเรือหรือตัวแทนอากาศยานหรือตัวแทนผู้รับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (FREIGHT FORWARDER) ดำเนินการเกี่ยวกับการยื่นรายงานเรือออก การยื่นบัญชีสินค้าสำหรับเรือซึ่งหมายถึงการรายงานเรือออกเป็นหน้าที่ของตัวแทนเรือ หรือตัวแทนอากาศยาน ส่วนบัญชีสินค้าสำหรับเรือกรณี LCL เฉพาะส่วนที่ FREIGHT FORWARDER รับผิดชอบ หรือเกี่ยวข้อง ให้ FREIGHT FORWARDER เป็น

ผู้ยื่นในระบบอิเล็กทรอนิกส์ไร้เอกสาร

โดยนัยดังกล่าว FREIGHT FORWARDER จะกระทำในฐานะตัวกลาง ในการยื่น Manifest ขาออก ซึ่งกรมศุลกากรบอกว่าจะขยายไปบังคับใช้กับ Manifest ขาเข้าต่อไป

จนถึงวันส่งต้นฉบับ (8/49) คำตอบที่ได้รับจากการเราเร็วโรยกาย คือ "ระบบคอมพิวเตอร์ยังไม่พร้อม" สิ่งที่ได้ในตอนนี้ คือ ร้องเพลงของมาซา คือเพลง "ขอเวลาดังตัว"

**"ขอเวลาดังตัว อยากจะขอเวลาดังใจ  
พร้อมเมื่อไรตัวค่อยพูดกัน"**

## Congratulation for New TIFFA Members

สมาคมฯ ขอแสดงความยินดีกับบริษัทที่ผ่านการพิจารณาเป็นสมาชิกใหม่จำนวน 7 บริษัท (แบ่งเป็นสมาชิกสามัญ 5 บริษัท No.1-5 และสมาชิกสมทบ 2 ราย No. 6-7) ดังนี้



**ALPINE LOGISTICS CO.,LTD.**  
2<sup>nd</sup> FLOOR, K.A.N. BUILDING, 138  
NARATHWAT-RACHANAKARIN 10  
TEL : 662-285-8004  
FAX : 662-286-8064  
E-MAIL : center@alpine.co.th



**ALPHA NETWORK LOGISTICS CO.LTD.**  
191/1 HUNG SENG HUAT BLDG., 8<sup>th</sup> FL., RAMA 3 RD.,  
BANGKORLAEM DISTRICT, BANGKOK 12120.  
TEL : 662-689-1689  
FAX : 662-689-1188-7  
E-MAIL : export@alphanetwork.co.th



**ACUTECH CO.,LTD.**  
87/125 MODERN TOWN TOWER., BUILDING A,  
17<sup>th</sup> FLOOR., SUKHUMVIT 63 RD., NORTH KLONGTON,  
WATTANA,BANGKOK, 10110 THAILAND.  
TEL :662-711-6180-3  
FAX : 662-381-7686  
E-MAIL : samatha@acutech.co.th,rakshil@acutech.co.th



**EVER CONCORD LOGISTICS (T) CO.,LTD.**  
889 THAI CC TOWER 31<sup>st</sup> FL., RM NO.318,  
SOUTH SATHORN RD., YANNAWA, SATHORN  
BANGKOK,10120 THAILAND.  
TEL : 662-210-6537  
FAX : 662-210-0542  
E-MAIL : evercon@cscoms.com



**UNITED MARINE LOGISTICS CO.,LTD.**  
177/1 BANGKOK UNION INSURANCE BUILDING.,  
11<sup>th</sup> FL.,UNIT 2/1,SURAWONGSE RD., SURYAWONGSE.,  
BANGKOK 10500 THAILAND.  
TEL : 662-634-8989 FAX : 662-634-8813-5  
E-MAIL : thw@umec.co.th



**FLEET GLOBAL LOGISTICS CO., LTD.**  
538/2 GYPSUM METROPOLITAN TOWER, 10<sup>th</sup> E  
SI AYUTTHAYA RD., RATCHATHEWEE,  
BANGKOK 10400  
TEL : (662) 640-1818  
FAX : (662) 640-0110



**TICON LOGISTICS PARK CO.,LTD.**  
13<sup>th</sup> FLOOR, SATHORN CITY TOWER, 175  
SOUTH SATHORN RD., BANGKOK 10120  
TEL : 662-679-6966  
FAX : 662-287-3162  
E-MAIL : summon.ohat@ticon.co.th

## โครงการเสริมสร้างวิสัยทัศน์ด้านโลจิสติกส์ สำหรับผู้บริหารและพนักงาน

### การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) Logistics & Supply Chain



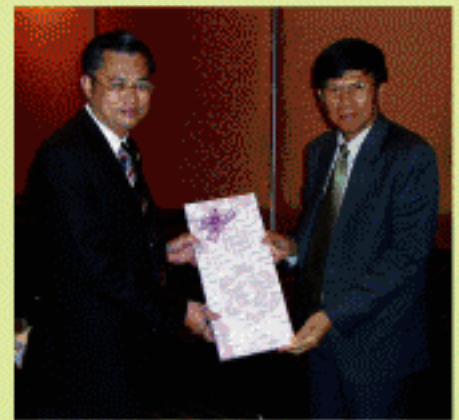
จากการที่รัฐบาลให้การสนับสนุน ความสำคัญและผลักดันธุรกิจด้านโลจิสติกส์และซัพพลายเชน (Logistics & Supply Chain) เพื่อให้ทัดเทียมกับนานาประเทศ ตลอดจนการสร้างประเทศไทยให้เป็นศูนย์กลางการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศในภูมิภาคเอเชีย เพื่อเสริมศักยภาพของภาคอุตสาหกรรม การลดต้นทุน และการเพิ่มประสิทธิภาพด้านการขนส่งนั้นจึงได้เกิด โครงการเสริมสร้างวิสัยทัศน์ด้านโลจิสติกส์ สำหรับผู้บริหารการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย โดยความร่วมมือระหว่าง การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.), สมาคมผู้รับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (TIFFA)

โรงเรียนธุรกิจการขนส่งและการค้าระหว่างประเทศ (ITBS) โดยจัดอบรมสัมมนาเรื่อง Logistics & Supply Chain สำหรับผู้บริหาร ครั้งที่ 2 ณ โรงแรมเซ็นจูรี่ พาร์ค เมื่อวันที่ 2 สิงหาคม และ จัดอบรมให้กับพนักงาน ในวันที่ 30 สิงหาคม ในเดือนเดียวกัน

โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ผู้บริหารและพนักงานของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยมีความรู้ด้านโลจิสติกส์และซัพพลายเชน รวมถึงแนวคิดเบื้องต้นของหลักการ Collaborative Planning, Forecasting, and Replenishment (CPFR) เพื่อร่วมกันลดต้นทุน Logistics และ Supply Chain สามารถนำไปปรับใช้และเป็น การวางแผนนโยบายในการบริหารของ การนิคมอุตสาหกรรมเพื่อผู้ประกอบการที่ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมเดียวกัน รวมถึงแนวทางประยุกต์



Supply Chain Management Concept มาใช้ ในองค์กร เพื่อลดต้นทุนการบริหารจัดการและเพื่อให้การบริการลูกค้าอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด โดยได้รับเกียรติจาก คุณสุวิทย์ รัตนจินดา นายกสมาคมผู้รับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (TIFFA) เป็นประธาน กล่าวถึง วัตถุประสงค์ของการจัดอบรม Logistics & Supply Chain สำหรับผู้บริหาร, คุณอาคม เต็มพิทยาไพสิฐ รองเลขาธิการ คณะกรรมการพัฒนาการและเศรษฐกิจ สังคมแห่งชาติ กล่าวถึงแผนปฏิรูปนโยบาย และยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย



**BETTER FREIGHT & TRANSPORTATION**  
BETTER FREIGHT BETTER THAN YOUR EXPECTATION

WEEKLY CONSOLIDATION TO:  
CHINA, KOREA, JAPAN, HONG KONG,  
SINGAPORE, AUSTRALIA, TAIWAN,  
THAILAND, USA, CANADA, MEXICO

INTERNATIONAL FREIGHT FORWARDERS  
SEA FREIGHT - AIR FREIGHT - IMPORT  
EXPORT - PROJECT - REFRIGERATION

CUSTOMS CLEARANCE  
PROJECT CARGO  
B/L AND TAX REFUND

OFFICE : 116/61 SGP TOWER II, 17th FLOOR,  
NA KAHONG ROAD, KLONGTOY, BKK 10110  
TEL : (662) 673-9983 (13 Lines)  
FAX : (662) 673-9710, 711-9110  
E-MAIL : better@better-freight.co.th

## cic Centran Int'l Corp (Thailand) Ltd., International Freight Forwarder

- OCEAN & AIR FREIGHT
- CUSTOMS CLEARANCE
- INLAND TRANSPORTATION
- TAX REFUND
- BOE HANDLING
- LOGISTIC SERVICE
- MOVING & INSTALLATION
- PROJECT CARGO HANDLING

25<sup>th</sup> Floor Srinet Bld., 380/9 Rama 4 Road Klongton, Klongtoey, Bangkok 10110  
Tel +66(0)2387 5905-42 Fax +66(0)2387 5090-1 www.cic.co.th e-mail : cic.co.th

**Introduction to GHS : Globally Harmonized System of Classification and Labeling of Chemicals**

**ความเป็นมาของ GHS**

จากมติของที่ประชุมสหประชาชาติว่าด้วยสิ่งแวดล้อมและการพัฒนา(United Nations Conference on Environment and Development, UNCED) ในเดือนมิถุนายน ค.ศ. 1992 ที่กรุงริโอ เดอ จาเนโร ประเทศบราซิล ซึ่งมักจะเรียกการประชุมครั้งนี้ว่า Rio Earth Summit ได้กำหนดกระบวนการความร่วมมือระหว่างประเทศตาม Programme Area B ภายใต้ Chapter 19 ของ Agenda 21 ในเรื่องการพัฒนา Globally Harmonized System of Classification and Labelling of Chemicals (GHS) ให้เป็นระบบที่ใช้สอดคล้องกันทั่วโลก เพื่อจัดแบ่งกลุ่มและติดฉลากแสดงความเป็นอันตรายของสารเคมี/ผลิตภัณฑ์ รวมทั้งจัดทำเอกสารข้อมูลความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมี (Safety Data Sheet, SDS) ทั้งนี้ได้มอบหมายให้ Interorganization Programme for the Sound Management of Chemicals (IOMC) ทำหน้าที่ประสานงานการพัฒนาาระบบสากล GHS กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดังนี้

1. อันตรายทางกายภาพ (Physical Hazards) โดย United Nations Transport of Dangerous Goods ร่วมกับองค์การแรงงานระหว่างประเทศ (ILO)
2. อันตรายทางสุขภาพและสิ่งแวดล้อม (Health and Environmental Hazards) โดย Organization for Economic Co-operation and Development (OECD)
3. การสื่อสารเรื่องความเป็นอันตรายของสารเคมี (Hazardous Communication) โดย International Labor Organization (ILO) ในการส่งเสริมการนำไปใช้ องค์การสหประชาชาติได้จัดตั้ง UN Sub-committee of Experts on GHS (UNSCEGHS) ขึ้นโดยให้มีที่ประชุมอย่างใกล้ชิดกับ UN-Sub-Committee of Experts on Transport of Dangerous Goods (UNSCETDG)

ซึ่งเป็นคณะอนุกรรมการทางวิชาการของ UN ที่จัดตั้งขึ้นมาก่อนเพื่อพัฒนาระบบการจัดการสารเคมีสำหรับภาคการขนส่ง โดยองค์การสหประชาชาติมีเป้าประสงค์ให้ระบบสากล GHS ครอบคลุมการจัดการสารเคมีทุกชนิดที่มีความเป็นอันตรายและเป็นการสื่อสารเรื่องอันตรายของสารเคมีที่เข้าใจง่ายสู่ประชากรกลุ่มเป้าหมายต่าง ๆ ทั้งนี้ หนังสือขององค์การสหประชาชาติ เรื่อง GHS (Purple Book) ฉบับแรกเสร็จเมื่อปี 2003 และได้มีการปรับปรุงครั้งที่ 1 (revision 1) โดยมีการแก้ไขในรายละเอียดทางวิชาการเมื่อปี 2005 ซึ่งได้มีการเพิ่มเติมจากฉบับแรกในเรื่องแนวทางการจัดทำเอกสารข้อมูลความปลอดภัยในการทำงานและการจัดทำข้อความปฏิบัติเพื่อป้องกันอันตราย เก็บรักษา กำจัดกาก และจัดการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน (Precautionary Statement) เกี่ยวกับสารเคมี

**หลักการของระบบสากล GHS**

- ➔ ระดับของการป้องกันอันตรายทางกายภาพ สุขภาพ และสิ่งแวดล้อมจะต้องไม่ลดลงหลังจากการทำ Harmonization
- ➔ ระบบสากล GHS ครอบคลุมทั้งการจัดแบ่งกลุ่มสารเคมีและการสื่อสารแสดงความเป็นอันตรายของสารเคมีทั้งในรูปของฉลาก (Label) และเอกสารข้อมูลความปลอดภัยในการทำงาน (Safety Data Sheet, SDS)
- ➔ ระบบสากล GHS ไม่ได้ต้องการหรือกำหนดให้มีการทดสอบความเป็นอันตรายด้านสุขภาพและสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติม แต่ให้จัดกลุ่มความเป็นอันตรายของสารเคมี ตามข้อมูลที่มีอยู่ในปัจจุบัน
- ➔ กลุ่มประชากรเป้าหมายที่ระบบสากล GHS ต้องการส่งของข้อมูลเรื่องความเป็นอันตรายของสารเคมีให้ถึง ได้แก่ คนงานทั้งในภาคการผลิตขนส่ง ผู้ใช้สารเคมี/ผลิตภัณฑ์ (End-users) ได้แก่ เกษตรกร ผู้บริโภค รวมทั้งบุคลากรด้านการจัดการเหตุฉุกเฉิน / ศูนย์พิษวิทยา

โดย นายเฉลิมศักดิ์ กาญจนวรินทร์ ที่ปรึกษาสมาคม TIFFA ด้านวัตถุอันตราย และผู้จัดการทั่วไปบริษัท HazChem Logistics Management จำกัด

- ➔ ระบบสากล GHS ในการสื่อสารความเป็นอันตรายของสารเคมีนั้น ตั้งอยู่บนพื้นฐานของการรักษาความลับทางธุรกิจ (Confidential Business Information, CBI)

**ประโยชน์ของระบบสากล GHS**

- ➔ ป้องกันอันตรายของสารเคมีต่อสุขภาพมนุษย์และสิ่งแวดล้อม
- ➔ ส่งเสริมการค้าสารเคมีระหว่างประเทศให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน
- ➔ ลดภาระในการทดสอบและประเมินความเป็นอันตรายของสารเคมี
- ➔ ช่วยให้ประเทศต่าง ๆ มีการจัดการสารเคมีอย่างถูกต้องและเหมาะสม

**องค์ประกอบของระบบสากล GHS**

- ➔ เกณฑ์การจัดกลุ่มสารเคมี ตามความเป็นอันตราย
  - ด้านกายภาพ (Physical Hazards)
  - ด้านสุขภาพ (Health Hazards)
  - ด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Hazards)
- ➔ การสื่อสารความเป็นอันตรายของสารเคมีในรูปของ ฉลาก (Label) โดยจะต้องมีข้อมูลพื้นฐานที่เป็นระบบเดียวกันดังต่อไปนี้
  - สัญลักษณ์แสดงความเป็นอันตรายของสารเคมี (Hazard Pictograms)
  - คำสัญญาณ (Signal Word)
  - ข้อความแสดงความเป็นอันตราย (Hazard Statement)
  - เอกสารข้อมูลความปลอดภัยในการทำงาน (SDS)

อ่านต่อฉบับหน้า

**CARGOWEB WORLDWIDE LIMITED**  
Your Worldwide Transport Solution

**Company Facilities**  
4th Floor, Traffic Building,  
2385, 2385/1-6, Soi Siamwong, Rama 4 Road,  
Klongton, Klongtoey, Bangkok 10110, Thailand.  
Phone: (66) 24988800 (Auto) Fax: (66) 24988800 to 87  
Website: www.cargoweb.co.th  
Email: corder@cargoweb.co.th

**OUR SERVICE :-**

- Ocean Freight
- Air Freight
- Air Courier/Express
- Invoce & Container Operator
- Project & Machinery Movement
- ISO Tank Container Operator
- Customs Clearance
- Logistics & Warehouse Storage

**CONTACT :-**

Mr Pait W. Rawatich	Managing Director
Ms Luvise T. Rawatich	Deputy Managing Director
Mr Hassan L. Vardapop	Marketing Manager
Ms Srisuda K.	Accounting Manager
Mr Theerawat Charwanee	Asst. Sales Manager
Ms Pranee Puchvirng	Asst. Customer Services Manager

**HEAD OFFICE**  
12th Floor, Unit 12D  
163 Ocean Insurance Building,  
Surawongse Road, Suriyawongse  
Bangkok, Bangkok 10500  
Tel: 02-6342390-7  
Fax: 02-63423370  
E-mail: bkk@clasquin.com  
Website: www.clasquin.com

**AIRPORT OFFICE**  
304, Cargo Agent Terminal 2,  
Withavadi Rangsit Road,  
Donmuang, Bangkok 10210  
Tel: 02-6778457  
Fax: 02-6778456

**CLASQUIN**  
PREMIER FORWARDING AND LOGISTICS

Clasquin is a French Multi-model logistics company with an international network of more than 100 offices worldwide (both subsidiaries and agencies). We can provide door to door services. Import or Export.

Ms. Douangdala Thavisouk : Director  
**CLASQUIN, YOUR PARTNER**

**IATA** **TIFFA** **TIFFA**